

Co to jest?

To **UNIWERSALNY USZCZELNIACZ DO UKŁADÓW CHŁODNICZYCH I KLIMATYZACYJNYCH**, jest niezbędny do usuwania małych wycieków czynnika, które często występują na elementach metalowych i gumowych w układach chłodniczych i klimatyzacyjnych w tym klimatyzacji samochodowych.

Jak to działa?

To **UNIWERSALNY USZCZELNIACZ DO UKŁADÓW CHŁODNICZYCH I KLIMATYZACYJNYCH**, posiada unikalną zdolność do trwałego uszczelniania małych nieszczelności do 0,5mm. bez użycia polimerów. **UNIWERSALNY USZCZELNIACZ DO UKŁADÓW CHŁODNICZYCH I KLIMATYZACYJNYCH** jest stabilny i nie reaguje na wilgoć w ramach układów chłodniczych i klimatyzacyjnych oraz maszyn do odzysku czynnika.

Korzyści:

- Trwale naprawia wycieki czynnika ze wszystkich metalowych i gumowych elementów instalacji.
- Kompatybilny ze wszystkimi rodzajami czynników oraz wszystkimi olejami chłodniczymi.
- Doskonale widoczny pod lampą UV.
- Znacznie redukuje hałas i wibrację sprężarki.
- Wolny od polimerów.
- Doskonale działanie zapobiegające wyciekom.
- Nie zatyka sprężarek oraz maszyn do odzysku czynnika.
- **BEZPIECZNY**- Nieszkodliwy dla wszystkich elementów instalacji.
- Poprawna dawka dla układów klimatyzacji samochodowej do 1kg. czynnika R134a.

DAWKA	WIELKOŚCI ZAKŁADU
12 ml (0.4 oz)	Do 0.7 Kg Czynnika chłodniczego
30 ml (1 oz)	Do 1.3 Kg Czynnika chłodniczego (Uniwersalna dawka dla każdego układu klimatyzacji samochodowej)
42 ml (1.5 oz)	Do 2.7 Kg Czynnika chłodniczego
60 ml (2 oz)	Do 5.4 Kg Czynnika chłodniczego
90 ml (3 oz)	Do 8.2 Kg Czynnika chłodniczego
120 ml (4 oz)	Do 10.9 Kg Czynnika chłodniczego

DLA DUŻYCH SYSTEMÓW CHŁODNICZYCH I KLIMATYZACYJNYCH UŻYWAJ ODPOWIEDNIEJ DAWKI DO WIELKOŚCI SYSTEMU.

PROFILAKTYCZNIE SPRAWDZIĆ PRZED UŻYCIEM (OPCJONALNIE)

1. Zlokalizować zawór na stronie niskiego ciśnienia układu klimatyzacji pojazdu i odkręcić korek.
2. Podłączyć pompę próżniową na około 5 minut aby wytworzyć w układzie klimatyzacji podciśnienie około -1bar.
3. Wyłączyć pompę próżniową i sprawdzić na manometrze czy wartość ta może być utrzymana przez co najmniej 4 minuty.
4. Jeżeli nie jest możliwe utrzymanie tego parametru oznacza to, że nieszczelność w układzie klimatyzacji jest zbyt duża aby skutecznie i trwale uszczelnić preparatem **UNIWERSALNY USZCZELNIACZ DO UKŁADÓW CHŁODNICZYCH I KLIMATYZACYJNYCH**.

SPOSÓB UŻYCIA:

1. Włączyć urządzenie. Kompresor i jednostka musi pracować na pełnej mocy.
2. Odkręcić korek i podłączyć adapter do zbiorniczka.
3. Jeśli używasz elastycznego adaptera wypchnij powietrze zawarte w wężyku.
4. Podłącz adapter do portu serwisowego napełniania.
5. Aby wstrzyknąć zawartość naciśnij i zwolnij kilkakrotnie 6-8 razy, a następnie przytrzymaj przez co najmniej 1 minutę.
6. Odłącz adapter ze zbiorniczkiem od portu serwisowego układu.
7. W razie potrzeby, naładować układ czynnikiem.
8. Proces naprawy może potrwać do 30 minut pracy systemu.

USZCZELNIACZ FIRMY ERRECOM W WERSJI W PŁYNIE (CARTRIDGE SYSTEM) MOŻE BYĆ WSTRZYKNIĘTY BEZPOŚREDNIO DO UKŁADU ZŁĄCZEM NISKIEGO CIŚNIENIA, DO UKŁADU O MAX. CIŚNIENIU DO 5,5BAR.

USZCZELNIACZ FIRMY ERRECOM W WERSJI W AEROSOLU (PUSH & FILL SYSTEM) MOŻE BYĆ WSTRZYKNIĘTY BEZPOŚREDNIO DO UKŁADU ZŁĄCZEM NISKIEGO CIŚNIENIA, DO UKŁADU POD MAX. CIŚNIENIEM 11BAR.

ERRECOM
M. & H. Engineering Chemical Solutions